

.....  
23 november 2011

## LIIKLUSALANE KASUTUSJUHEND

### Tõstuk SKYMAN 100

Käesolev kasutusjuhend on tõstuki SKYMAN 100 rendilepingu lahutamatu osa. Kasutusjuhendis esitatud nõuete täitmine on rentnikule ja seadet pukseerivale juhile kohustuslik.

1. Tõstuk SKYMAN 100 ei ole Maanteeameti liiklusregistris haagisena registreeritud.
2. Tõstuk SKYMAN 100 (edaspidi: „pukseeritav seade“) on eriveosena veetav pukseeritav seade ega kuulu riiklikule registreerimisele Teede ja sideministri 21.05.2001.a määruse nr 51 kohaselt.

#### Nõuded pukseerimisel:

1. Juht peab omama juhiloa kategooriat, mis on vajalik veduki juhtimiseks.
2. Juht ei tohi olla joobeseisundis ega seisundis, mille puhul mootorsõiduki juhtimine on keelatud.
3. Juht peab pukseerimisel täitma liiklusalaste õigusaktide nõudeid, sh käesolevast juhendist tulenevaid kitsendusi.
4. **Juht ei tohi seadet pukseerida suurema kiirusega kui 25 km/h (liiklusseaduse § 15 lg 1 p 5).**
5. **Pukseeritava seadme tegelik mass ei tohi ületada veduki tegelikku massi. Veduki tegelik mass ei või olla alla 1400 kg.**
6. Pukseeritavat seadet pukseeriv juht peab enne väljasõitu veenduma veose (seadme) korrasolekus ning selle nõuetekohases tähistamises. Teel olles tuleb jälgida veose ning sõiduki seisundit.
7. Juht peab kontrollima pukseeritava seadme varustuse töökorras olekut järgmiste sõlmede ja osade suhtes: piduritulede toimimist pidurdamisel, suunatulede toimimist suunalüliti sisseülilimisel, ääretule laternate toimimist, tagumiste võrdkulgsete kolmnurkade ja aeglase sõiduki ning kiiruse piirangu (25 km/h) tunnusmärkide olemasolu, haakeseadise korrasolekut.
8. Juht peab enne pukseerimise alustamist kinnitama haakeseadise julgestusketi või –trossi.
9. Juht peab teel liikumisel hoiduma võimalikult paremale ja vajadusel peatuma selleks sobivas kohas, et võimaldada enda taha kogunenud sõidukitel mööduda või anda teed vastassuunast tulevatele sõidukile.
10. Korraga ei tohi vedada rohkem, kui ühte pukseeritavat seadet.

Õigusaktides ja kasutusjuhendis esitatud nõuete rikkumise eest kannab vastutust seadet pukseeriv juht vastavalt Eesti Vabariigi seadustele. Õigusaktide ja kasutusjuhendi nõuete rikkumisest rendileandjale tekitatud kahju eest vastutavad rentnik ja seadet pukseerinud veduki juht solidaarselt.